JBO2027

JELENIOGÓRSKI BUDŻET OBYWATELSKI

1.WNIOSKODAWCA:

Imię i Nazwisko: XXXXXXXXXXXXXX

Adres zamieszkania: XXXXXXXXXXXXXX

Telefon kontaktowy: XXXXXXXXXXXXXX

Adres e-mail: XXXXXXXXXXXXXX

[x] - Oświadczam że jestem mieszkańcem Jeleniej Góry

2. ZGŁASZANY PROJEKT:

Nazwa projektu: Bike Hub - rowerowy przystanek Sobieszów: Budowa kompleksowego pumptracka z torem dla dzieci oraz bazy wypoczynkowej przy Pasmie rowerowym Olbrzymy

Numer projektu: 22

Typ projektu: INWESTYCYJNY - od 30 000 do 700 000 zł brutto

Lokalizacja projektu - dokładny adres: ul. Cieplicka

Lokalizacja projektu - numer geodezyjny działki: 17

Skrócony opis projektu:

Rewitalizacja 1400 m² zdegradowanych boisk asfaltowych (dz. nr 17) i budowa nowoczesnego, asfaltowego rowerowego placu zabaw. Projekt obejmuje profesjonalny tor pumptrack, osobną pętlę „Kids Pump” dla najmłodszych, strefę wypoczynku z miejscem na Foodtruck, ławkami z leżakami oraz stację naprawy rowerów dla użytkowników Pasma Olbrzymy.

Pełny opis projektu:

Projekt zakłada zagospodarowanie niszczejących, asfaltowych boisk na terenie starego stadionu sportowego przy ulicy Cieplickiej i zbudowanie w ich miejscu bazy rowerowej oraz przede wszystkim toru rowerowego typu Pumptrack - jest to specjalnie zaprojektowany asfaltowy tor przeszkód z wyprofilowanymi zakrętami i muldami, ułożonymi w pętlę, co pozwala na jazdę bez konieczności pedałowania. Obecne boiska nie spełniają już wymogów bezpieczeństwa i są praktycznie nieużywane. Zamiast bezużytecznego asfaltu, powstanie tętniący życiem Rowerowy Plac Zabaw. Obiekt będzie służył nie tylko zaawansowanym rowerzystom, ale także dzieciom na hulajnogach, rolkarzom i użytkownikom deskorolek, tworząc bezpieczną przestrzeń do nauki koordynacji ruchowej. Tor będzie doskonałym uzupełnieniem istniejącego obok placu zabaw i zewnętrznej siłowni oraz Transgranicznego Centrum Turystyki Aktywnej, a dzięki stworzeniu przestrzeni do wypoczynku, stanie się przystankiem na drodze na trasy Rowerowego Pasma Olbrzymy, zwiększając zainteresowanie istniejącymi ścieżkami, jak również samą Jelenią Górą - przyciągając użytkowników spoza granic, jak to ma miejsce w przypadku podobnych inwestycji u naszych sąsiadów np. w Czechach. Bardzo ważną zaletą tego typu torów jest fakt, że są to obiekty praktycznie bezobsługowe, niewymagające nadzoru i późniejszych dodatkowych inwestycji czy napraw, a sama inwestycja nie uszczupla terenów zielonych Sobieszowa. Wręcz przeciwnie – dzięki obsadzeniu skarp trawą, ilość zieleni względem obecnego stanu się powiększy. W skład kompleksu wejdą: Tor Flow Track: Przeznaczony dla młodzieży i dorosłych. Długość min. 158 m, pow. asfaltowa 294 m², wyposażony w co najmniej 4 wysokie zakręty profilowane (bandy o wys. min. 100 cm). Tor Mini Pump: Wydzielona sekcja dla najmłodszych (już od 2. roku życia) do jazdy nawet na rowerkach biegowych, hulajnogach, deskorolkach i rolkach. Długość min. 32 m, pow. asfaltowa 86 m², z szerszą warstwą jezdną (200 cm) dla maksymalnego bezpieczeństwa dzieci. Strefa "Bike Hub" (Plac wypoczynkowy i miejsce pod mobilny punkt gastronomiczny): Utwardzony plac o pow. ok. 100 m² zlokalizowany w centralnym punkcie. Wyposażenie: ławki miejskie, stojaki na rowery, kosz na śmieci, tablica regulaminowa oraz profesjonalna stacja naprawy rowerów. Rewitalizacja: Rozbiórka starej nawierzchni boiska i ukształtowanie bezpiecznych, zadarnionych skarp wokół torów, odświeżenie i wykorzystanie obecnych ławek oraz koszy na śmieci. Uzasadnienie projektu: Projekt rozwiązuje problem niszczejącej infrastruktury sportowej i wykorzystuje potencjał Sobieszowa jako "bramy" do Pasma Rowerowego Olbrzymy. Obecnie rowerzyści nie mają miejsca na serwis sprzętu i odpoczynek po trasie. Projekt modernizuje niszczejący plac nie zabierając przy tym dodatkowej powierzchni biologicznie czynnej (trawy), tworząc unikalne w skali miasta miejsce łączące sport, turystykę i społeczeństwo. To impuls dla lokalnej

przedsiębiorczości (miejsce pod ewentualny foodtruck) i promocja Jeleniej Góry jako stolicy MTB. Pumptrack to idealna alternatywa dla czasu spędzanego przed ekranem, promująca zdrowy styl życia i integrację lokalnej społeczności. Każdy pumptrack, który został zbudowany, przyciąga bardzo duże ilości osób chętnych do jego użytkowania. Warto również podkreślić ogromną potrzebę realizacji tej inwestycji właśnie w tej lokalizacji. Obecnie na terenie Cieplic i Sobieszowa brakuje podobnej, bezpiecznej infrastruktury. Jedyny miejski pumptrack znajduje się na Zabobrzu – jest to dystans, który dla dzieci i młodszej młodzieży z południowo-zachodniej części Jeleniej Góry stanowi barierę nie do pokonania w kontekście samodzielnego i bezpiecznego dojazdu. Powstanie toru przy ul. Cieplickiej zniweluje tę dysproporcję i zapewni mieszkańcom tej części miasta równy dostęp do nowoczesnej rekreacji. Bezpieczeństwo, rozwój i integracja pokoleniowa: Szwajcarska poradnia do spraw zapobiegania wypadkom (BFU) umieściła pumptracki w “niebieskiej grupie” obiektów sportowych, co jest równoznaczne z uznaniem ich bezpieczeństwa na poziomie tradycyjnych placów zabaw. Żeby maksymalnie zminimalizować ryzyko niebezpieczeństwa, projekt przewiduje osobny tor Mini Pump, który eliminuje ryzyko kolizji dzieci z szybszymi użytkownikami. Inwestycja wykorzystuje technologię bezpiecznych nawierzchni asfaltowych (AC8s), charakteryzujących się zerowymi kosztami eksploatacji i wysoką odpornością na warunki pogodowe. Dzięki asfaltowej nawierzchni tor jest praktycznie bezobsługowy oraz cichy i nie będzie stanowił nadmiernego źródła hałasu dla sąsiadujących ze stadionem mieszkańców. Tor jest dostępny dla rowerów, hulajnóg, rolek i deskorolek, łącząc zabawę dzieci z profesjonalnym treningiem dorosłych. Biorąc pod uwagę obserwację istniejących podobnych projektów zarówno w Polsce (Srebrna Góra), jak i w Czechach (Nové Město pod Smrkem, Trutnov, Rychlebskie Ścieżki), łatwo zauważyć, że takie miejsca cieszą się ogromnym zainteresowaniem i są ważnym elementem uzupełniającym istniejącą infrastrukturę rowerową. Potencjał turystyczny: Lokalizacja przy ul. Cieplickiej (dz. nr 17) stanowi naturalne zaplecze dla użytkowników Pasma Rowerowego Olbrzymy, którego obecnie zdecydowanie brakuje. Usytuowanie Pumptracka (Bike Hub) przy drodze przelotowej z Piechowic do Sobieszowa stanie się swoistą "bramą" do tras MTB, przyciągając turystów i promując aktywność fizyczną. Osoby odwiedzające Pumptrack będą mogły odpocząć w trakcie wycieczki rowerowej po okolicy, a w szczególności po sąsiadujących Olbrzymach, a w razie konieczności naprawić rower w “stacji naprawy rowerów”, czy zjeść coś i ugasić pragnienie w punkcie gastronomicznym. Ekologia i estetyka: Podsumowując, zamieniamy martwy, popękany i bezużyteczny asfalt w nowoczesny obiekt sportowy wkomponowany w zieleń, co poprawia estetykę dzielnicy bez nadmiernej ingerencji w przyrodę. Dzięki wykorzystaniu istniejącej powierzchni 1400 m² utwardzonego boiska, inwestycja ma neutralny wpływ na obecną gospodarkę wodną terenu. Dodatkowym atutem jest możliwość wykorzystania znajdujących się na miejscu ławek oraz koszy na śmieci, które po drobnym odświeżeniu będą służyć długie lata bez generowania dodatkowych kosztów. UWAGA FORMALNA dot. kosztorysu: W związku z maksymalnym wykorzystaniem limitu kwotowego dla projektów inwestycyjnych (700 000 zł), w kosztorysie ujęto kwotę 4 844,85 zł jako zabezpieczenie kosztów przygotowania dokumentacji projektowej i nadzoru inwestorskiego. Wnioskuje się, aby ewentualna brakująca kwota na te cele, wynikająca z wycen rynkowych w toku weryfikacji i realizacji, została pokryta z rezerw budżetowych Miasta Jelenia Góra dedykowanych dla zadań z Budżetu Obywatelskiego. Zdaję sobie sprawę, że projekt dociera do samej górnej granicy dopuszczalnego budżetu, jednak jest to krok w pełni celowy. Nie chcę sztucznie zaniżać kosztów ani rezygnować z kluczowych elementów (takich jak bezpieczny, osobny tor dla dzieci). Celem jest stworzenie kompletnego obiektu najwyższej jakości, który dostarczy użytkownikom maksymalnej frajdy i przetrwa długie lata, nie dzieląc smutnego losu obecnie niszczejących w tym miejscu boisk asfaltowych.

3. KOSZTY SKŁADOWE PROJEKTU:

opis	koszt brutto zł
1. Flow track	488 187.00 zł
2. Mini pump	89 913.00 zł
3. Rozbiórka boiska asfaltowego	65 000.00 zł
4. Plac wypoczynkowy	25 000.00 zł
5. Monitoring Wizyjny	21 022.00 zł
6. Stacja naprawy rowerów	6 033.15 zł
7. Koszty okołoprojektowe (dokumentacja projektowa, nadzór inwestorski)	4 844.85 zł
ŁĄCZNIE:	**700 000.00 zł**

4. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI:

opis	typ, wielkość
koncepcja pumptrack.pdf	application/pdf | 2529729
oferta kamery.pdf	application/pdf | 114045
stacja naprawy rowerow.pdf	application/pdf | 1618056
dzialka.jpg	image/jpeg | 161864
mapa.jpg	image/jpeg | 611809

OŚWIADCZENIA:

- Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz Miasta Jelenia Góra, ww. materiałów, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej jbo.jeleniagora.pl i/lub na

stronie jeleniagora.pl.
- Publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystywanie, w tym opracowanie i modyfikację, ww. materiałów w celu publikacji na stronie internetowej jbo.jeleniagora.pl i/lub jeleleniagora.pl.
- W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko Miastu Jelenia Góra lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony jbo.jeleniagora.pl lub jeleniagora.pl z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją ww. materiałów na stronie jbo.jeleniagora.pl i/lub jeleniagora.pl zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem Miasto Jelenia Góra lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie stron jbo.jeleniagora.pl i/lub jeleniagora.pl poniosły. Wyrażam zgodę na publikację wniosku na stronie jbo.jeleniagora.pl i/lub jeleniagora.pl.

[X] Akceptuję i potwierdzam powyższe oświadczenie.

5. LISTA POPARCIA: ELEKTRONICZNA

6. OBOWIĄZEK INFORMACYJNY NA PODSTAWIE ART. 13 (RODO):

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina – Miasto Jelenia Góra z siedzibą: Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra reprezentowana przez Prezydenta Miasta Jeleniej Góry;
- kontakt do inspektora ochrony danych osobowych w Urzędzie Miasta Jelenia Góra: tel. (75)75 49860 e-mail: iodo_um@jeleniagora.pl; lub pisemnie na adres – Urząd Miasta Jelenia Góra.
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w związku z art. 5a ustawy o samorządzie gminnym;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w zakresie wynikającym z Regulaminu Jeleniogórskiego Budżetu Obywatelskiego i w celu realizacji budżetu obywatelskiego, a w szczególności w celu zweryfikowania czy zgłaszający projekt oraz osoby popierające projekt i uczestniczące w głosowaniu nad wyborem projektów do realizacji w ramach budżetu obywatelskiego są do tego uprawnione, a także w celu prowadzenia postępowań wyjaśniających dotyczących stwierdzonych naruszeń ww. Regulaminu. Podanie danych jest niezbędne do przeprowadzenia procedury związanej z realizacją budżetu obywatelskiego;
- odbiorcami tych danych mogą być organy i jednostki organizacyjne Miasta Jelenia Góra biorące udział w procedurze weryfikacji i opiniowania zgłoszonych projektów zgodnie z ww. Regulaminem oraz firma udostępniająca oprogramowanie/system wspierający proces wyboru propozycji projektów w JBO 2027 , od etapu publikacji dokumentacji dot. JBO 2027 do etapu wyboru propozycji projektów do realizacji.
- Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępnione uprawnionym służbom i organom administracji publicznej, tylko jeśli przepisy ustaw to nakazują lub na to pozwalają;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres nie dłużej niż 2 lata licząc od dnia ogłoszenia ostatecznych wyników głosowania nad wyborem projektów do realizacji;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego w rozumieniu określonym w przepisach RODO;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan: − na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących; − na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych; − na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO; − prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu: − w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych; − prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; - prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 21 RODO, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.

Zakres każdego z w/w praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać wynikają z przepisów z zakresu ochrony danych osobowych (RODO i przepisów krajowych). To, z którego uprawnienia będzie można skorzystać będzie przedmiotem rozstrzygnięcia przez Administratora w ramach rozpatrywania ewentualnego wniosku o skorzystanie, z któregoś z w/w praw.